



**CONVENIO GENERAL DE COLABORACIÓN**, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL **COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA**, REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR EL DIRECTOR GENERAL, **ARTURO PONTIFES MARTÍNEZ** Y POR LA OTRA, LA EMPRESA **AIRBUS HELICOPTERS MEXICO, S.A. DE C.V.**, REPRESENTADA POR **GUILLAUME HENRI EMILE LEPRINCE** EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL; A QUIENES EN LO SUCESIVO SE LES DENOMINARÁ COMO **“EL CONALEP”** Y **“AIRBUS”** O **“LA EMPRESA”** RESPECTIVAMENTE, Y EN FORMA CONJUNTA COMO **“LAS PARTES”**, DE CONFORMIDAD CON LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES.

### ANTECEDENTES

**Primero.** Que el artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos mandata que, toda persona tiene derecho a la educación; la Educación Media Superior es obligatoria; corresponde al Estado la rectoría de la educación, la impartida por éste, además de obligatoria, será universal, inclusiva, pública, gratuita y laica, y el criterio que orientará a esa educación se basará en los resultados del progreso científico, luchará contra la ignorancia y sus efectos, las servidumbres, los fanatismos y los prejuicios, además, será de excelencia, entendida como el mejoramiento integral constante que promueve el máximo logro de aprendizaje de los educandos, para el desarrollo de su pensamiento crítico y el fortalecimiento de los lazos entre la escuela y la comunidad;

**Segundo.** Que el Programa Sectorial de Educación 2020-2024 en su Objetivo prioritario “2.- Garantizar el derecho de la población en México a una educación de excelencia, pertinente y relevante en los diferentes tipos, niveles y modalidades del Sistema Educativo Nacional”; Estrategia prioritaria “2.1 Garantizar que los planes y programas de estudio sean pertinentes a los desafíos del siglo XXI y permitan a las niñas, niños, adolescentes y jóvenes adquirir las habilidades y conocimientos para su desarrollo integral”, plantea la Acción puntual “2.1.9 Consolidar, con la participación de los sectores productivos, el Sistema de Educación Dual en el tipo medio superior y superior que permita desarrollar en las y los jóvenes habilidades pertinentes y ofrecer opciones de incorporación al mercado de trabajo”;

**Tercero.** Que la Ley General de Educación, en sus artículos 44 y 45 prevé que la Educación Media Superior comprende los niveles de bachillerato, de profesional técnico bachiller y los equivalentes a éste, así como la educación profesional que no requiere bachillerato o sus equivalentes. Se organizará a través de un sistema que establezca un marco curricular común a nivel nacional y garantice el reconocimiento de estudios entre las opciones que ofrece este tipo educativo y que los servicios educativos de bachillerato general, bachillerato tecnológico, bachillerato intercultural, bachillerato artístico, profesional técnico bachiller, telebachillerato comunitario, educación media superior a distancia, y tecnólogo, se podrán impartir en las modalidades y opciones educativas señaladas en dicha ley, como la Educación Dual con formación en Escuela y Empresa, y



**Cuarto.** Que para fortalecer la Educación Dual, resulta necesario flexibilizar esquemas de formación en la Escuela y Empresa, acordes a los contextos de cada entidad federativa y, en el marco de estos, lograr la participación de más Escuelas y Empresas, para que conjunten esfuerzos en la formación integral de las y los educandos y al desarrollo de sus competencias profesionales (básicas y extendidas) en las Empresas, facilitando así su inserción al ámbito laboral, coadyuvando con ello a mejorar las condiciones del sector productivo en todo el país, por lo que el 18 de febrero de 2022, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Acuerdo número 02/02/22 por el que se emiten los Lineamientos Generales para la impartición del Tipo Medio Superior mediante la Opción de Educación Dual.

## DECLARACIONES

### I. DECLARA "EL CONALEP" QUE:

- I.1 Es un Organismo Público Descentralizado del Estado con personalidad jurídica y patrimonio propios, creado por Decreto Presidencial del 27 de diciembre de 1978, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 del mismo mes y año; así como las diversas reformas a dicho Decreto con fechas 22 de noviembre de 1993 publicado en el Diario Oficial de la Federación el 8 de diciembre ese mismo año, y 29 de julio de 2011, publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 4 de agosto de 2011.
- I.2 Tiene por objeto, la impartición de educación profesional técnica, con la finalidad de satisfacer la demanda de personal técnico calificado para el sistema productivo del país, así como educación de bachillerato dentro del tipo medio superior.
- I.3 De conformidad con el artículo 3° de su Estatuto Orgánico vigente, es un órgano rector, coordinador y normativo del Sistema CONALEP, que fija las directrices de los servicios de educación profesional técnica, con la participación de las Entidades Federativas y que dentro de sus funciones se encuentra, desarrollar y promover, en coordinación con la Secretaría de Educación Pública, programas para la difusión de la cultura en el Sistema Nacional de Colegios de Educación Profesional Técnica, así como establecer acciones de vinculación y otras de participación social; prestar los servicios de capacitación y evaluación con fines de certificación de competencias laborales y de servicios técnicos; realizar actividades de carácter técnico industrial que se vinculen con el sistema productivo nacional de bienes y servicios mediante la interacción con los sectores público, social y privado, conforme al artículo 2° del Decreto de Creación.
- I.4 Derivado del proceso de federalización de los servicios de educación profesional técnica, fueron creados en cada Entidad Federativa Organismos Públicos Descentralizados a fin de continuar prestando los servicios del Sistema CONALEP.



- I.5 Opera mediante una Unidad de Operación Desconcentrada para la Ciudad de México y una Representación en el Estado de Oaxaca y los planteles adscritos a éstas, y de manera descentralizada a través de los Colegios de Educación Profesional Técnica, en términos de los convenios de coordinación para la federalización de los servicios de este sistema educativo.
- I.6 Arturo Pontifes Martínez, Director General de Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica cuenta con las facultades para suscribir el presente acuerdo de voluntades con fundamento en los artículos 22 y 59 de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales; 14 del Decreto por el que se reforma el diverso que crea a **"EL CONALEP"**; 10 del Estatuto Orgánico de **"EL CONALEP"** y nombramiento expedido a su favor por la Secretaria de Educación Pública, Leticia Ramírez Amaya de fecha 29 de febrero del 2024, por indicación del C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, Lic. Andrés Manuel López Obrador, formalizado mediante Acuerdo SE/II-24/03,R de fecha 15 de marzo del 2024, por el Órgano de Gobierno de **"EL CONALEP"**.
- I.7 Con la finalidad de impulsar, fortalecer y consolidar los servicios educativos que ofrece, así como de la Opción de Formación Dual que consiste en la modalidad mixta donde el Proceso de enseñanza y el Proceso de aprendizaje, se realizan tanto en la Escuela, como en la Empresa, le resulta de particular importancia celebrar el presente Convenio General de Colaboración, a fin de alcanzar los fines convenidos.
- I.8 Está inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público con la clave CNE781229-BK4.
- I.9 Tiene establecido su domicilio en Calle 16 de septiembre No. 147 Norte, Colonia Lázaro Cárdenas, C.P. 52148, Municipio de Metepec, Estado de México.

## II. DECLARA "AIRBUS" QUE:

- II.1. Es una sociedad legalmente constituida bajo las leyes mexicanas, lo cual acredita con la Escritura Pública No. 78,916, de fecha 16 de agosto de 1982, otorgada ante el Lic. Joaquín Humberto Cáceres y Ferráez, Notario Público No. 21 del entonces Distrito Federal, hoy Ciudad de México, inscrita en el folio mercantil número 56449 del Registro Público de Comercio de la misma ciudad.

Con Escritura Pública No. 40,645, de fecha 25 de junio de 1990, ante el protocolo del Lic. Carlos de Pablo Serna, Notario Público No. 137 del Distrito Federal, hoy Ciudad de México, e inscrita en el Folio Mercantil 56449, del aludido registro, se hizo constar la fusión de la empresa Helicópteros Aerospatale de México, S.A. de C.V. como fusionarte que subsistió y Aerospatale de México, S.A. de C.V., como fusionada que se extinguió.





Mediante Escritura Pública No. 46,729 de fecha 01 de febrero de 1993, otorgada ante la fe del Notario antes citado, e inscrita en el Folio Mercantil 56449, se protocolizó el cambio de denominación para quedar Eurocopter de México, S.A. de C.V.

A través de Escritura Pública No. 110,439, de fecha 01 de julio de 2014, pasada ante la fe del Lic. Javier Isaías Pérez Almaraz, Notario Público No. 125, con ejercicio en la Ciudad de México, documento inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio en el folio mercantil con número 56449, de fecha 10 de julio del 2014, se protocolizó el cambio de denominación de Eurocopter de México, S.A. de C.V. para quedar Airbus Helicopters México, S.A. de C.V.

- II.2. Su representante, Guillaume Henri Emile Leprince, acredita su personalidad con la Escritura Pública 133,971, de fecha 12 de septiembre de 2023, pasada ante la fe del Lic. Javier Isaías Pérez Almaraz, Notario Público No. 125, con ejercicio en la Ciudad de México, documento inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio en el folio mercantil electrónico con número 56449, de fecha 20 de septiembre del 2023.
- II.3. Los poderes otorgados no le han sido revocados ni limitados en forma alguna a la fecha de suscripción del presente Convenio General de Colaboración.
- II.4. Se encuentra inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes bajo la clave EME930203ET3 y señala como domicilio fiscal el ubicado en Hangar 1 Zona G, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Demarcación Territorial Venustiano Carranza, Ciudad de México, C.P. 15620.
- II.5. Dentro de las actividades que constituye su objeto social, se encuentra previsto: Compra, venta, distribución, importación, exportación y comercio en general de toda clase de aeronaves, refacciones, partes, aparatos e instrumentos relacionados con la navegación aérea. Conservación y mantenimiento de toda clase de aeronaves. Capacitación y adiestramiento para pilotos, ingenieros y personal de mantenimiento. Personalization, conversion y modernization de helicopters.
- II.6. Que conociendo la estructura y objeto de **"EL CONALEP"** y consciente de la importancia que reviste la participación de recursos humanos debidamente calificados en el desarrollo de actividades productivas del país, manifiesta su interés de coadyuvar con éste en los términos y condiciones previstos en el presente convenio en la continuidad de la formación de profesionales técnicos que requiera el sector productivo y de servicio en el país.

### III. DECLARAN "LAS PARTES":

**Única.** Que se reconocen mutuamente la personalidad jurídica con la que comparecen, y manifiestan su conformidad para sujetarse a las acciones orientadas a cumplir con el objeto de este Convenio General de Colaboración, de acuerdo con las siguientes:



## CLÁUSULAS

### PRIMERA. OBJETO DEL CONVENIO.

El presente Convenio General de Colaboración tiene por objeto desarrollar en forma conjunta y a nivel nacional, acciones necesarias para que alumnos del Sistema CONALEP realicen sus prácticas profesionales; bolsa de trabajo para las personas egresadas de **"EL CONALEP"**; así como establecer las bases conforme a las cuales, en su respectivo ámbito de competencia y responsabilidad, conjuntarán esfuerzos para el impulso y consolidación de la Opción de Educación Dual, dentro de las posibilidades y capacidades de **"LAS PARTES"**.

En caso de que **"LAS PARTES"** así lo convengan, se podrán adicionar otros mecanismos de colaboración, que incluyan el diseño, implementación y/o actualización de Trayectos Técnicos (TT), consistentes en contenidos para la formación especializada en una carrera que atiende necesidades de alcance regional del Sector Productivo; la implementación del Programa de Formación Profesional Técnica en la Empresa del personal que labora en **"AIRBUS"**, donaciones de equipo técnico por parte de **"AIRBUS"**; la prestación de servicios de capacitación, servicios tecnológicos y de evaluación de certificación de competencias laborales, digitales y/o en estándares de competencia, nacionales e internacionales.

### SEGUNDA. COMPROMISOS DE "LAS PARTES":

1. Desarrollar de manera conjunta programas para que los alumnos del Sistema CONALEP, que cumplan con el perfil requerido, realicen sus Prácticas Profesionales, donde se anteponga la seguridad e integridad de los estudiantes, de **"LAS PARTES"** y de todos los involucrados; acciones que quedarán sustentadas en el Anexo Técnico de Operación;
2. Realizar las acciones necesarias para la implementación de la Educación Dual;
3. Impulsar las estrategias y acciones conjuntas para el crecimiento y fortalecimiento de la Opción de Educación Dual;
4. Fomentar la construcción de estructuras en los sectores público y privado que permitan consolidar la Opción de Educación Dual, y con ello mejorar la pertinencia de la oferta educativa con las demandas de los empleadores;
5. Impulsar de manera conjunta actividades, que garanticen la consolidación de la Opción de Educación Dual, a través de su difusión, capacitación, asesoría y supervisión;



6. Proponer esquemas de aseguramiento de la calidad tanto en **"EL CONALEP"** como en **"AIRBUS"** de la Opción de Educación Dual;
7. Analizar esquemas de apoyo e incentivos para la expansión de la Opción de Educación Dual;
8. Fomentar el desarrollo de estudios e investigaciones que contribuyan a la generación de información relevante en materia de la Opción de Educación Dual;
9. Proponer acciones sobre la Opción de Educación Dual, para aumentar el número de puestos de aprendizaje y alumnos, asegurando la calidad educativa;
10. Previo acuerdo entre **"LAS PARTES"** y mediante Anexos Técnicos de Operación, se elaborarán programas para que los empleados reciban Formación Profesional Técnica;
11. **"LAS PARTES"** convienen que el proceso de enseñanza-aprendizaje de los trabajadores de **"AIRBUS"** se podrá llevar a cabo en las instalaciones que acuerden **"LAS PARTES"** en los Anexos Técnicos, siempre y cuando, respondan a las necesidades del proceso educativo, en el entendido de que deberá cumplirse la totalidad de las competencias establecidas en los Planes y Programas de Estudio de **"EL CONALEP"**, de la o las carreras de la oferta educativa que se pretendan cursar;
12. **"LAS PARTES"** aceptan y reconocen que las Reglas de Convivencia Escolar del Sistema CONALEP y los Anexos Técnicos que deriven del presente instrumento, son los documentos que regirán en lo general, las acciones académicas y de servicios escolares que se lleven a cabo para la Formación Profesional Técnica- en la Empresa de los trabajadores de **"LAS PARTES"**;
13. Mediante acuerdo, **"LAS PARTES"** podrán proponer sus instalaciones para el cumplimiento del objeto del presente Convenio General de Colaboración, siempre y cuando no interrumpen las actividades institucionales;
14. Proporcionar asesoría, de ser necesario, al personal que intervenga en la ejecución de los programas que se deriven del presente Convenio General de Colaboración;
15. Difundir por medios oficiales disponibles las actividades, programas, convocatorias y eventos que se desarrollen con el objeto del presente Convenio General de Colaboración;
16. Convienen expresamente que, durante la realización del objeto del presente instrumento, de ninguna manera se tienen o se adquieren derechos por parte de los alumnos, ni obligaciones por parte de **"AIRBUS"**, de carácter laboral y/o legal; y



17. Contar con los recursos necesarios para cumplir con las obligaciones que se deriven del presente instrumento.

**TERCERA. COMPROMISOS DE “EL CONALEP”:**

1. Mantener vigente la afiliación al seguro facultativo del Instituto Mexicano del Seguro Social de los alumnos del Sistema CONALEP que participen en los programas considerados en este Convenio General de Colaboración;
2. Instruir al alumnado participante en los programas, para que respeten y cumplan todas las normas y reglas que existan en **“AIRBUS”** con el propósito de llevar a cabo sus actividades en óptimas y seguras condiciones;
3. Desarrollar de manera conjunta con **“AIRBUS”**, programas para que los alumnos del Sistema CONALEP, que cumplan con el perfil requerido, participen en programas de Prácticas Profesionales, acciones que quedarán sustentadas en el Anexo Técnico de Operación;
4. Promover entre los estudiantes, de las carreras afines a las actividades de **“AIRBUS”**, para que realicen sus prácticas profesionales.
5. Hacer del conocimiento a las personas egresadas del Sistema CONALEP la oportunidad de postularse a las vacantes activas de **“AIRBUS”**;
6. **“EL CONALEP”** publicará, en su bolsa de trabajo, de las ofertas de empleo que envíe **“AIRBUS”** a la Dirección de Vinculación Social;
7. Difundir la Opción de Educación Dual, para impulsar su adopción creciente;
8. Coordinar y articular las estrategias y las acciones que permitan la adaptación de los contenidos curriculares y las líneas pedagógicas y didácticas para ser acordes con la impartición de la Opción de Educación Dual;
9. Impulsar la actualización de la oferta educativa, con la finalidad de hacerla acorde a las características de la Opción de Educación Dual y a las necesidades del sector productivo;
10. Promover políticas y estrategias educativas que tengan por objeto fortalecer la capacidad institucional para la óptima implementación de la Opción de Educación Dual;
11. Impulsar acciones de formación, capacitación y actualización de docentes y directivos que participen en la Opción de Educación Dual;



12. Proporcionar capacitación con respecto a la “Metodología para el Diseño y Actualización de Documentos Curriculares en **“EL CONALEP”** para que los especialistas desarrollen los documentos curriculares;
13. Realizar un cronograma para el diseño o actualización de Trayectos Técnicos o de módulos de acuerdo con los tiempos establecidos para tal fin y respetando las fechas en las que sesiona la Junta Directiva para la autorización de los documentos curriculares;
14. Revisar de manera conjunta con el especialista técnico designado por **“AIRBUS”** los módulos (materia o asignatura que forma parte del Mapa Curricular de una Carrera) que formen parte de los Trayectos Técnicos, previo acuerdo por **“LAS PARTES”**;
15. Seleccionar al personal docente que recibirá la capacitación para impartir los Módulos de Trayectos Técnicos, de acuerdo con el perfil y previo acuerdo entre **“LAS PARTES”**;
16. Determinar, por medio de los Planteles CONALEP, la situación académica que guarda cada aspirante de **“AIRBUS”** a profesionalizar, a través de la revisión y validación de la documentación que presente, con el fin de participar en el proceso de admisión de los aspirantes a cursar una carrera de Profesional Técnico–en la Empresa;
17. Establecer y aplicar los instrumentos que permitan el desarrollo y evaluación de las actividades formativas, la gestión de portabilidad, la equivalencia de estudios y el reconocimiento de competencias, de acuerdo con la normatividad institucional aplicable;
18. Definir los mecanismos para la planeación y ejecución del-Programa de Formación Profesional Técnica en la Empresa, los cuales quedarán sustentados en el Anexo Técnico de Operación;
19. Realizar el registro de la información personal y escolar de cada uno de los aspirantes y alumnos en el Sistema de Administración Escolar, a través de los Planteles CONALEP participantes en el programa de Formación Profesional Técnica en la Empresa;
20. Establecer los lineamientos específicos de carácter normativo y/o instrucciones de trabajo (operativo y administrativo) a los que deberá sujetarse todo alumno participante, en el desarrollo del presente Convenio General de Colaboración;
21. Aplicar la normatividad institucional establecida por **“EL CONALEP”** para la Formación Profesional Técnica–en la Empresa de los trabajadores de **“AIRBUS”**;
22. Definir las directrices operativas y académicas inherentes a este Convenio General de Colaboración, concernientes a: horas-clase, horarios, infraestructura y equipamiento, programas de estudio, validación, certificación, titulación y todas las necesarias para el cumplimiento del objeto establecido en este acuerdo para el Programa de Formación Profesional Técnica en la Empresa;

*Handwritten signature*





23. Expedir y otorgar los documentos oficiales que avalen los estudios realizados por los alumnos que cumplan con los requisitos establecidos en la normatividad institucional vigente;
24. Definir los mecanismos para el seguimiento del proceso de enseñanza-aprendizaje, con el fin de contar con elementos para prevenir y/o corregir situaciones adversas;
25. Determinar los esquemas de contratación de las personas que fungirán como docentes en el Programa de Formación Profesional Técnica en la Empresa, con base en las normas institucionales establecidas;
26. Informar a **"AIRBUS"** oportunamente sobre las cuotas de recuperación, así como de los criterios y conceptos que se generen por la formación profesional técnica de sus trabajadores, para su análisis y autorización;
27. Ante una posible donación, los términos y condiciones se establecerán de común acuerdo con los responsables de vinculación de los Colegios Estatales o de Planteles del Sistema CONALEP, de conformidad a la normatividad correspondiente;
28. Previo acuerdo entre **"LAS PARTES"** y mediante Anexos Técnicos, **"EL CONALEP"** elaborará programas para que los empleados de **"AIRBUS"** sean capacitados, y/o evaluados con fines de certificación de competencias laborales, digitales y/o en estándares de competencia, nacionales e internacionales; y
29. Las demás que sean necesarias para el cumplimiento del presente instrumento y que acuerden **"LAS PARTES"** por escrito.

#### **CUARTA. COMPROMISOS DE "AIRBUS":**

1. Comunicar oportunamente a los alumnos participantes en los programas, sobre las condiciones y políticas dispuestas por **"AIRBUS"** para realizar sus prácticas profesionales;
2. Designar un tutor o asesor para los alumnos que realicen sus prácticas profesionales, quien deberá revisar el proyecto, así como las actividades que dichos alumnos realicen en **"AIRBUS"**.
3. Informar oportunamente a **"EL CONALEP"** de las especialidades y plazas vacantes que sean viables de ser ocupadas por sus egresados, así como los procesos de selección de dichas vacantes;
4. Registrarse en la Plataforma de Registro de Empresas y seleccionar el(los) plan(es) y programa(s) de estudio del tipo medio superior bajo Educación Dual, en los que pretende participar, mismos que deberán ser afines y compatibles con las actividades que lleva a cabo conforme a su objeto social;



5. Definir el perfil requerido para los puestos de aprendizaje, conforme al inciso anterior;
6. Indicar en la Plataforma de Registro de Empresas, los Puestos de aprendizaje disponibles para el establecimiento de los planes de rotación, conforme al respectivo plan y programa de estudio bajo la Opción de Educación Dual;
7. Participar con **"EL CONALEP"**, en el proceso de selección de los Educandos, que serán parte de la Educación Dual en la Empresa;
8. Formular a **"EL CONALEP"**, propuestas para mejorar la calidad y pertinencia de la oferta educativa, con la finalidad de hacerla acorde a las características de la Opción de Educación Dual y a las necesidades del sector productivo;
9. Designar un enlace que se coordine con las autoridades del Plantel o los Planteles CONALEP previamente definidos, para la incorporación de alumnos y egresados de **"EL CONALEP"** en las instalaciones de **"AIRBUS"** para la realización de prácticas profesionales, según corresponda y siempre que así lo solicite **"AIRBUS"**;
10. En su oportunidad, formar parte de los Comités de Vinculación del Sistema CONALEP, a través de las personas que directamente designe **"AIRBUS"**, previo acuerdo con **"EL CONALEP"**;
11. **"AIRBUS"** se compromete a realizar los ajustes razonables para incluir en las actividades asociadas al programa de Educación Dual, a los jóvenes con capacidades diferentes, a fin de garantizarles que se desarrollen en igualdad de condiciones.

Se entiende por ajustes razonables: las modificaciones y adaptaciones necesarias y adecuadas en la infraestructura y los servicios, que al realizarlas no impongan una carga desproporcionada o afecten derechos de terceros, que se aplican cuando se requieran en un caso particular, para garantizar que las personas gocen o ejerzan sus derechos en igualdad de condiciones con las demás;

12. En su oportunidad, precisar la posible donación de equipo técnico y en buen estado a los planteles del Sistema CONALEP que participen en este proyecto;
13. Informar oportunamente a **"EL CONALEP"** sobre sus necesidades de capacitación asociadas a los tópicos del sector;
14. Desarrollar de manera conjunta con **"EL CONALEP"**, programas para que sus colaboradores reciban capacitación y participen en procesos de evaluación con fines de certificación de competencias laborales, digitales y/o en estándares de competencia, nacionales e internacionales y capacitación, previamente acordados entre **"LAS PARTES"**, mediante Anexos Técnicos;

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





15. Cubrir en tiempo y forma las cuotas de recuperación que se generen por servicios de capacitación y/o evaluación y con fines de certificación, para sus empleados, de acuerdo con los lineamientos de **"EL CONALEP"**, previo análisis y autorización de **"AIRBUS"**; y
16. Las demás que sean necesarias para el cumplimiento del presente instrumento y que acuerden **"LAS PARTES"** por escrito.

#### **QUINTA. ANEXOS TÉCNICOS.**

Para la ejecución de programas adicionales o derivados del objeto del presente Convenio General de Colaboración se podrán elaborar proyectos que, de ser aprobados por ambas partes, serán elevados a la categoría de Anexos Técnicos y pasarán a formar parte del presente instrumento.

Los Anexos Técnicos deberán constar por escrito y describirán con precisión sus objetivos, las actividades a realizar, calendarios y lugares de trabajo, personal involucrado y responsable, enlaces y coordinadores, recursos técnicos, financieros y materiales y actividades de difusión, controles de evolución y seguimiento, así como aquellos aspectos y elementos necesarios para determinar sus propósitos y alcances.

#### **SEXTA. ENLACES.**

Para los efectos de enlace, coordinación y seguimiento de las acciones derivadas de este Convenio General de Colaboración, así como para conocer y resolver todas las cuestiones relacionadas con él y con los Anexos Técnicos, y que se reunirán siempre que lo solicite alguna de **"LAS PARTES"**, éstas acuerdan designar como contactos a:

##### Por **"LA EMPRESA"**

Nombre: Ing. Erick Pérez

Teléfono: 55 5716 7555 Ext. 168

Domicilio: Hangar 1, Zona G, AICM, CDMX, Venustiano Carranza

Correo electrónico: erick.perez@airbus.com

##### Por **"EL CONALEP"**

Para temas de vinculación:

Titular de la Dirección de Vinculación Social

Teléfono: 55 54 80 37 66 Ext. 2866

Domicilio: Calle 16 de septiembre No. 147 Norte, Colonia Lázaro Cárdenas, Metepec, Estado de México, C.P. 52148.



**EDUCACIÓN**  
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA



**AIRBUS**

Para temas académicos:

Titular de la Dirección de Diseño Curricular;

Teléfono: 55-54-80-37 Ext. 2759

Domicilio: Calle 16 de septiembre No. 147 Norte, Colonia Lázaro Cárdenas, Metepec, Estado de México, C.P. 52148

Para temas de certificación de competencias:

Titular de la Dirección de Acreditación y Operación de Centros de Evaluación.

Teléfono: 55 54 80 37 66 Ext. 2745

Domicilio: Calle 16 de septiembre No. 147 Norte, Colonia Lázaro Cárdenas, Metepec, Estado de México, C.P. 52148

Para temas de capacitación:

Titular de la Dirección de Servicios Tecnológicos y de Capacitación

Teléfono: 55 54 80 37 66 Ext. 2816

Domicilio: Calle 16 de septiembre No. 147 Norte, Colonia Lázaro Cárdenas, Metepec, Estado de México, C.P. 52148

#### **SÉPTIMA. VIGENCIA.**

El presente convenio tendrá vigencia de tres años, mismos que se contarán a partir de la fecha de su firma y si **"LAS PARTES"** lo acuerdan, previo comunicado por escrito, podrá ser prorrogado hasta por un periodo igual al pactado por cada renovación.

**"LAS PARTES"** acuerdan que el presente instrumento podrá darse por terminado anticipadamente por cualquiera de ellas, mediante notificación por escrito con al menos 60 días naturales de anticipación y sin menoscabo de las acciones que se hayan iniciado a la fecha de la notificación.

#### **OCTAVA. RELACIÓN LABORAL.**

**"LAS PARTES"** acuerdan que este convenio no podrá interpretarse de ninguna manera como constitutivo de ningún tipo de asociación o vínculo de carácter laboral entre **"LAS PARTES"** o sus empleados, y que la relación laboral se mantendrá en todos los casos entre **"AIRBUS"** y su personal y por otra parte entre **"EL CONALEP"** y su personal y sus dependientes, empleados o personal utilizado para la consecución de los fines de este convenio; aún en los casos de trabajos realizados conjuntamente y que se desarrollen en las instalaciones o con equipo de cualquiera de **"LAS PARTES"**. En ningún caso podrá considerarse a la otra parte como patrón sustituto, quedando fuera de toda responsabilidad en asuntos relacionados con dicho personal, debiendo la organización que contrató al trabajador de que se trate, sacar en paz y a salvo a la otra organización en caso de conflictos laborales provocados por personal de la primera.



Si en la realización de un programa interviene personal que preste sus servicios a personas físicas o morales distintas a **"LAS PARTES"**, ese personal continuará siempre bajo la dirección y dependencia de esa tercera persona, por lo que su intervención no originará relación de carácter laboral, ni con **"LA EMPRESA"** ni con **"EL CONALEP"**, en el entendido de que la parte que subcontrate, será responsable de sacar en paz y a salvo a la otra parte de cualquier demanda o responsabilidad de carácter laboral.

Cada una de **"LAS PARTES"** mantendrá inalterable su relación laboral con el personal que comisionen, designen o contraten para el desarrollo de las acciones materia del presente instrumento, el cual permanecerá bajo la dirección, dependencia y responsabilidad directa de la parte a la que pertenezca, por lo que no se establecerán nuevas relaciones de carácter laboral o compromisos con cualquier otra de **"LAS PARTES"**, a las que en ningún caso se les considerará como patrón sustituto y/o solidario.

De igual manera, no se creará subordinación de ninguna especie de una parte hacia la otra.

#### **NOVENA. RESPONSABILIDAD CIVIL.**

**"LAS PARTES"** acuerdan que ninguna de ellas tendrá responsabilidad civil por daños y perjuicios que pudieran ocasionarse por cualquier atraso o incumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente convenio, que resulte directa o indirectamente de caso fortuito o fuerza mayor, en la inteligencia de que una vez superadas dichas circunstancias se reanudarán las actividades en la forma y términos que acuerden las mismas.

#### **DÉCIMA. TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES.**

En cumplimiento a la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y a la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, **"LAS PARTES"** reconocen, desde este momento, el principio de transparencia de la información pública, por lo que acuerdan que lo plasmado en el presente instrumento, incluyendo aquellos datos que se considere de carácter personal serán públicos. Respecto de aquella información que se llegue a generar, tendrá esta característica, y en consecuencia deberá difundirse por ambas, siempre y cuando no sea clasificada como confidencial y/o reservada de acuerdo con la normatividad señalada.

Por lo que se refiere al tratamiento, resguardo y transmisión de datos personales, **"LAS PARTES"** se comprometen a observar los principios establecidos por la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública y a la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública; la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de Particulares; la Ley General de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados; y demás disposiciones aplicables.



**“LA EMPRESA”** se obliga a no difundir por ningún medio y en ninguna circunstancia la información de la que se tenga conocimiento que tiene un carácter confidencial con motivo del presente convenio, sin la autorización previa y por escrito de **“EL CONALEP”**.

Por su parte, **“EL CONALEP”** guardará confidencialidad respecto de la información que **“LA EMPRESA”** le entregue con ese carácter, siempre que se cumpla con lo dispuesto en la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública y demás normatividad aplicable.

**“EL CONALEP”** se obliga a obtener de parte de los alumnos la constancia de su obligación de confidencialidad comprometiéndose a no divulgar información alguna que llegue a su conocimiento relacionada con las actividades de **“AIRBUS”**, sus negocios, sus clientes, su personal, sus productos o servicios, propuestas, información financiera y técnica, datos personales, muestras, planos, patentes, marcas registradas, dibujos, modelos, diseños, especificaciones, software y documentación relacionada.

#### **DÉCIMA PRIMERA. PROPIEDAD INTELECTUAL.**

**“LAS PARTES”** convienen que en caso de que las actividades objeto del presente convenio, tengan como resultado derechos en materia de propiedad intelectual susceptibles de protección; los derechos patrimoniales de los mismos corresponderán a la parte que haya efectuado la aportación económica para su ejecución; en el evento en que **“LAS PARTES”** realicen aportaciones económicas, convienen que los derechos patrimoniales corresponderán a ambas por igual, en ambos casos, sin perjuicio del reconocimiento moral a las personas físicas que hayan intervenido en su realización, en términos de la Ley Federal del Derecho de Autor, la Ley Federal de Protección a la Propiedad Industrial, los Reglamentos de ambas leyes y demás normatividad aplicable.

#### **DÉCIMA SEGUNDA. MODIFICACIONES.**

Cualquier modificación que altere el contenido y alcance del presente convenio deberá formalizarse por escrito, el cual será firmado por acuerdo entre **“LAS PARTES”**, en la inteligencia de que el incumplimiento a lo estipulado en esta cláusula traerá como consecuencia que la modificación no surta efecto legal alguno.

#### **DÉCIMA TERCERA. TERMINACIÓN ANTICIPADA.**

El presente instrumento o alguno de sus anexos técnicos se podrá dar por terminado en cualquier tiempo, a través de aviso por escrito que una de **“LAS PARTES”** dé a la otra, por lo menos con 30 (treinta) días naturales de anticipación, en el entendido que las acciones iniciadas al amparo de este instrumento deberán continuarse hasta su total terminación.



#### **DÉCIMA CUARTA. NO DISCRIMINACIÓN.**

La participación de cualquier persona en los proyectos programados no podrá ser restringida por ningún motivo de acuerdo con el Artículo Primero de la Ley Federal para Prevenir y Eliminar la Discriminación que en su inciso III, dice lo siguiente:

*Discriminación: Para los efectos de esta ley se entenderá por discriminación toda distinción, exclusión, restricción o preferencia que, por acción u omisión, con intención o sin ella, no sea objetiva, racional ni proporcional y tenga por objeto o resultado obstaculizar, restringir, impedir, menoscabar o anular el reconocimiento, goce o ejercicio de los derechos humanos y libertades, cuando se base en uno o más de los siguientes motivos: el origen étnico o nacional, el color de piel, la cultura, el sexo, el género, la edad, las discapacidades, la condición social, económica, de salud o jurídica, la religión, la apariencia física, las características genéticas, la situación migratoria, el embarazo, la lengua, las opiniones, las preferencias sexuales, la identidad o filiación política, el estado civil, la situación familiar, las responsabilidades familiares, el idioma, los antecedentes penales o cualquier otro motivo.*

#### **DÉCIMA QUINTA. COMPROMISO CON EL RESPETO A LOS DERECHOS HUMANOS.**

**“LAS PARTES”** se obligan a cumplir con las normas y principios vigentes a nivel nacional e internacional en materia de derechos humanos. En este sentido **“LAS PARTES”**, asumen el esfuerzo de contribuir a la protección y a la efectividad de los derechos de las mujeres y derechos humanos en general; la integridad personal, la dignidad humana, la legalidad, los derechos de los niños y de las niñas, de las y los jóvenes, personas adultas mayores, con discapacidad, los derechos sexuales y reproductivos, así como a preservar los derechos económicos, sociales y culturales.

#### **DÉCIMA SEXTA. NOTIFICACIONES**


Cualquier notificación, aviso o comunicación que se solicite o se envíe en los términos de este convenio, deberá hacerse por escrito, al domicilio que cada una de **“LAS PARTES”** ha señalado en este instrumento.

#### **DÉCIMA SÉPTIMA. USO DE LOGOTIPO.**

**“LAS PARTES”** podrán usar en los documentos que se generen con motivo del presente instrumento, el logotipo de autorizado para la opción de Educación Dual.

#### **DÉCIMA OCTAVA. CONTROVERSIAS.**

**“LAS PARTES”** manifiestan que el presente convenio es producto de la buena fe, por lo que, en caso de presentarse alguna duda respecto a su interpretación o incumplimiento, ésta será resuelta





de mutuo acuerdo y, en el supuesto de que no se lograra lo anterior, se someterán expresamente a la jurisdicción y competencia de los Tribunales Federales en la Ciudad de México.

Enteradas **"LAS PARTES"** del contenido y alcances legales del presente Convenio General de Colaboración, de común acuerdo lo firman en dos ejemplares en la Ciudad de México, el 23 de agosto de 2024.

POR **"EL CONALEP"**

**ARTURO PONTIFES MARTÍNEZ**  
DIRECTOR GENERAL

POR **"AIRBUS"**

**GUILLAUME HENRI EMILE LEPRINCE**  
DIRECTOR GENERAL

**TESTIGOS**

POR **"EL CONALEP"**

**JUDITH MENDOZA AGUILAR**  
TITULAR DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS E  
INTERCAMBIO ACADÉMICO

POR **"AIRBUS"**

**CESAREO RAMÓN MARTÍN CARVAJAL  
GUAJARDO**  
DIRECTOR DE RELACIONES  
GUBERNAMENTALES

**LAS FIRMAS QUE ANTECEDEN CORRESPONDEN AL CONVENIO GENERAL DE COLABORACIÓN QUE CELEBRAN EL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA Y AIRBUS HELICOPTERS MÉXICO, S.A. DE C.V., DE FECHA 23 DE AGOSTO DE 2024.**

